

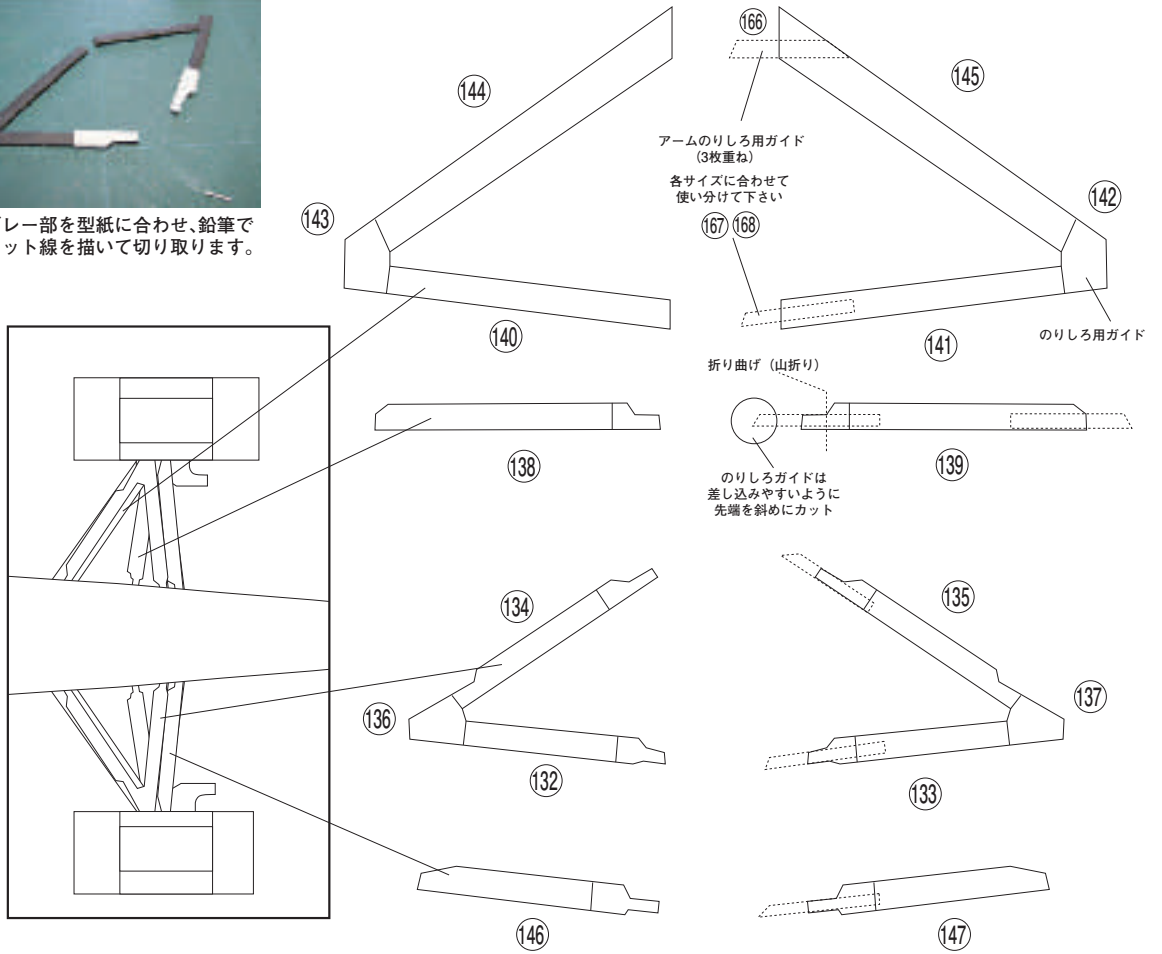
15.アームの組み立て-2

フロントアーム

図-91

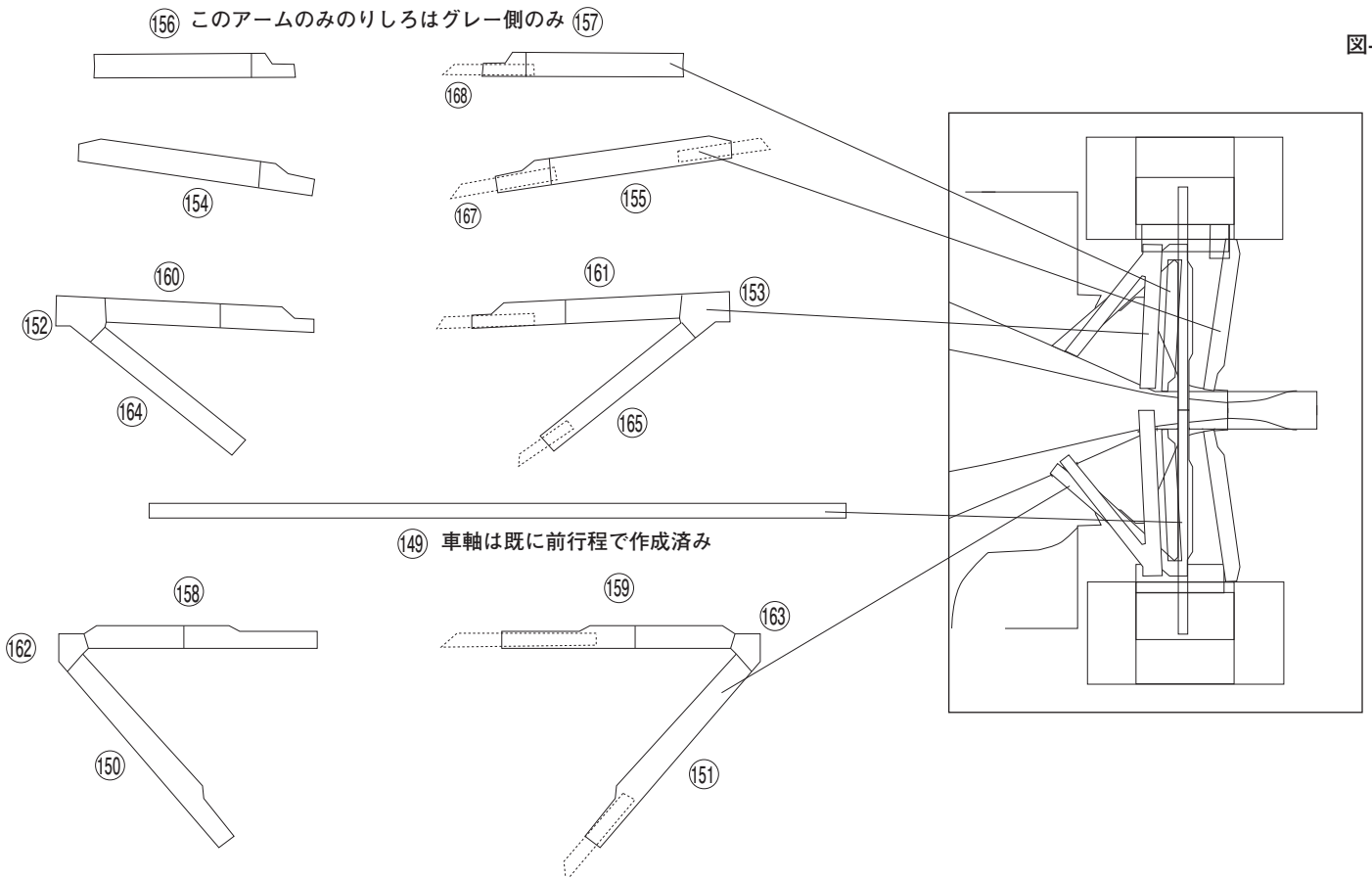


右図のようにフロントアームを組み立てます。終わったらアームのりしろ用ガイドを取り付けます。ガイドは3枚重ねて作ります。上の写真を参考にしてください。リヤアームの組立も方法は同じです。下記の図を参考にフロントアームと同じように組み立てます。その後の行程は、次のページで説明します。



リヤアーム

図-92



8. ボディー部の組み立て - 8

紹介している行程写真は実際の組立説明行程と異なる場合がありますのでご了承下さい。

リヤボディー部の組み立て-3

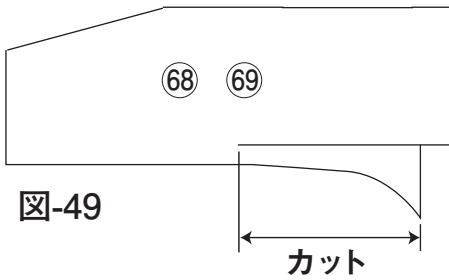


図-49

ウイングレットの組立

⑥⑧を切り取り図-49の実線部分に切り込みを入れます。

前行程に制作した⑤②を⑥⑧と接着。図-50

④⑦を⑥⑧に接着。図-50

④⑨⑤⑩はボディーに接着しておきます。図-51

※のりしろの山折り、谷折りを間違えないように注意してください。

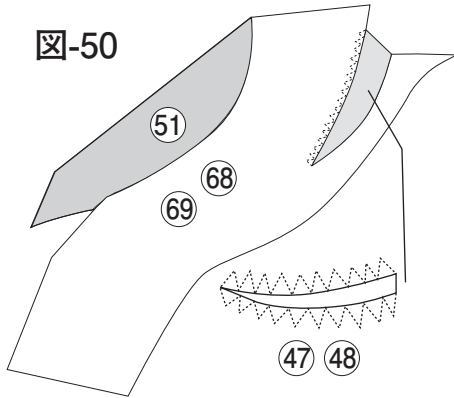


図-50

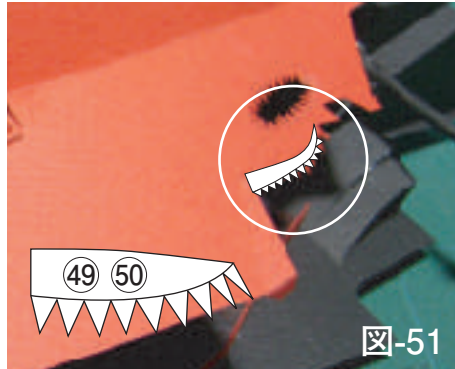


図-51

図-50の参考写真



サイドボディー部の組み立て

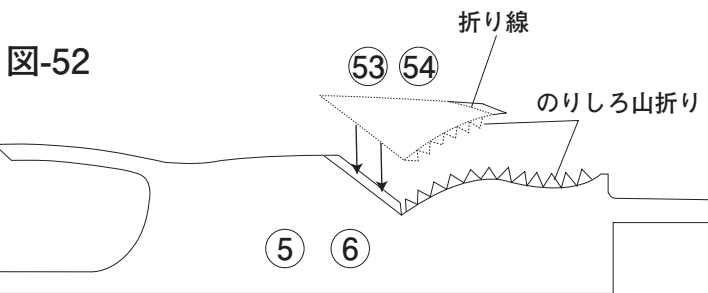


図-52

⑤⑥を切り取りの⑤③④を接着します。(図-52参照)

前行程に制作したウイングレットを取り付けます。

⑥⑧を⑤⑥に接着。(図-53)

ウイングレットを接着したらこの位置を基準にサイドボディーをボディーに接着していきます。

まず、上の部分を接着してから下のアンダートレイ部の「のりしろ」に接着してください。(図-55/56参照)

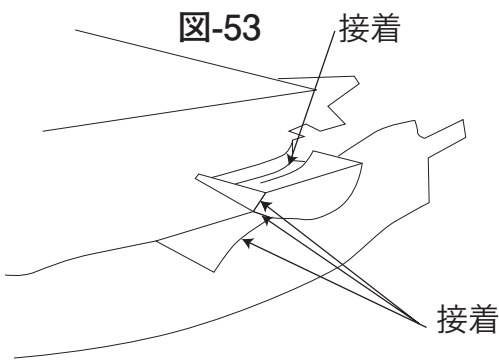


図-53

接着

接着



図-55

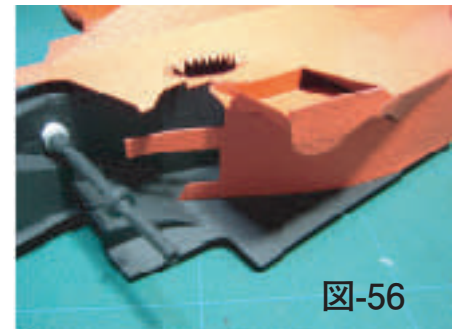


図-56

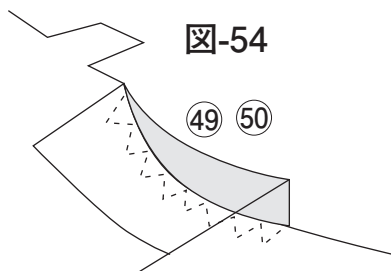


図-54

のりしろ

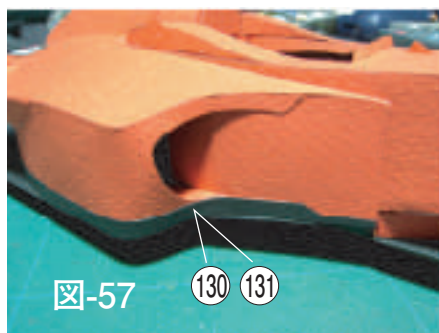


図-57

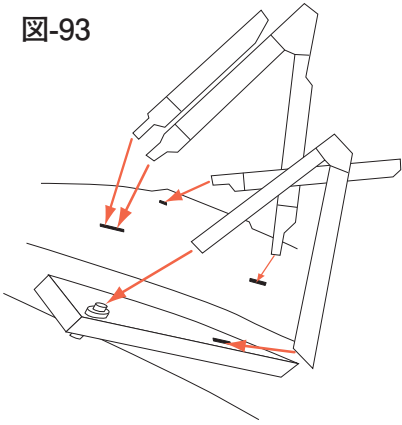
130 131

⑤⑥をを接着後⑬⑩⑪を接着します。フロントの方から接着していきリヤの方で長さを調整しカットしてください。(図-57参照)

16.アームの組み立て-3

フロントアーム

図-93



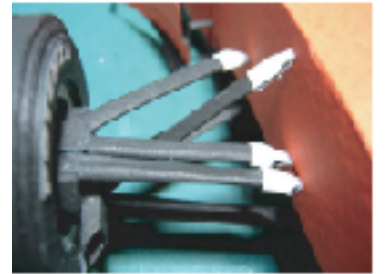
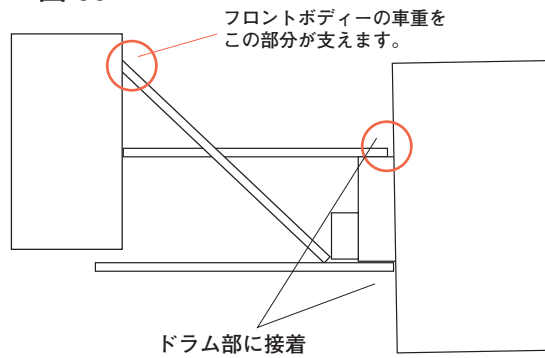
左図-93参照、フロントアームをボディに取り付けます。各アーム部の形を間違えないよう注意してください。**A3型紙**を使用してアームの角度を決めて下さい。左右が対称になるように注意。

アームの位置が決まったらボディに接着し、タイヤを取り付けます。**「タイヤの取り付け位置もA3型紙で位置を確認して下さい。」**フロントは、前正面から見た時に少しハの字型になるよう取り付けます。(図-95参照)

図-94



図-95



リヤアーム

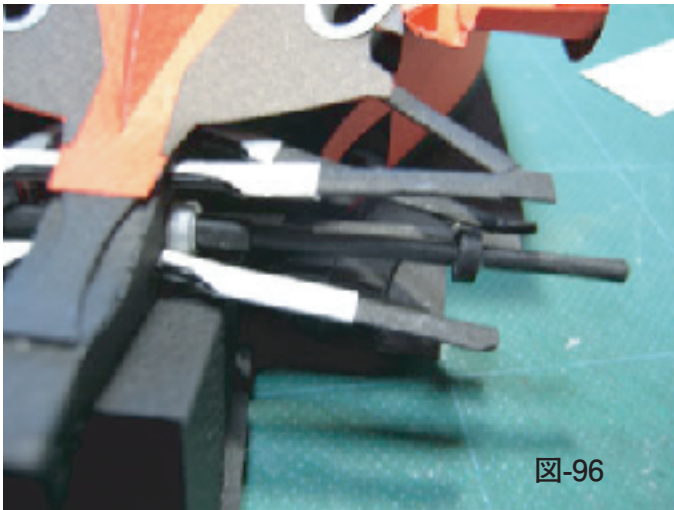
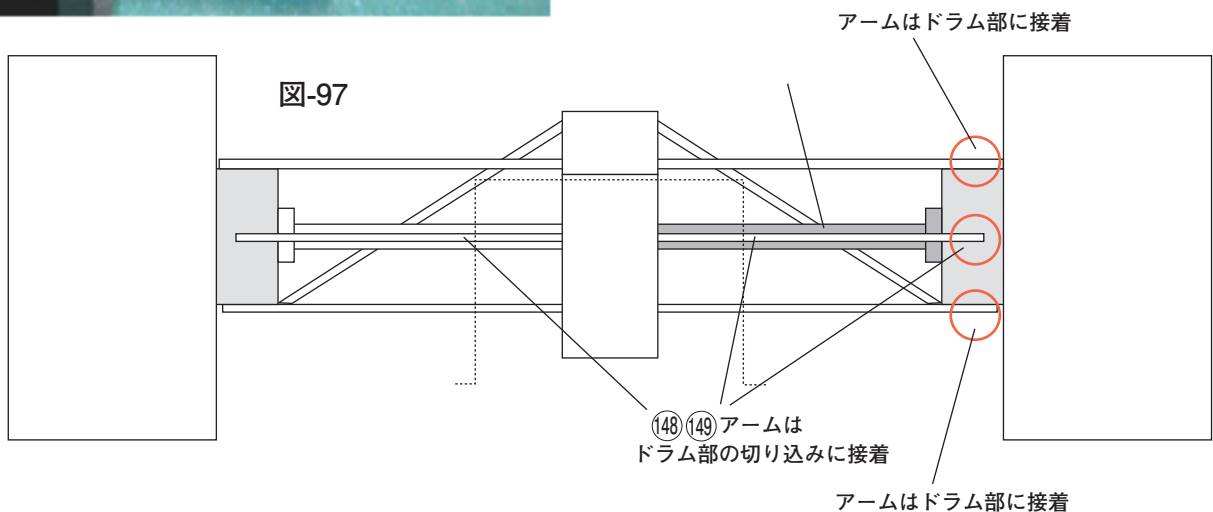


図-96

リヤアームの取り付けもフロントアームと同じです。各アーム部を間違えないよう注意してボディに取り付けます。**A3型紙**を使用してアームの角度を決めて下さい。左右が対称になるように注意。

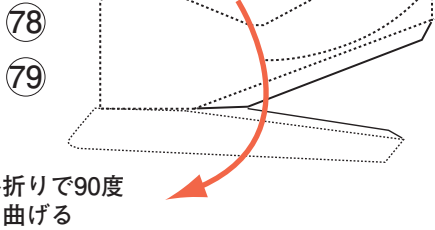
アームの位置が決まったらボディに接着し、タイヤを取り付けます。前行程で既に車軸は取り付けられています。リヤタイヤの中心の穴に車軸をはめ込み、アームやタイヤの位置を仮組みして、**「A3型紙で位置を確認して下さい。」**位置が決まったら接着してください。アームはフロント同様にドラム部に接着します。(図-96・97参照)

図-97

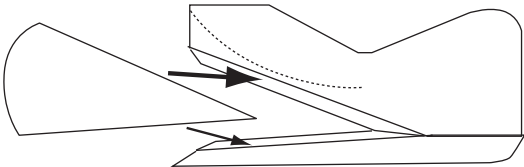


17.フロントウイングの組み立て

図-98



谷折りで90度
に曲げる



82 83 のりしろに接着。 図-99

78 79 を切り取り谷折りで90度に折り曲げます。(図-98)

82 83 を切り取りアールの面を着けて接着します。(図-99)

シールはこの時点で貼り付けます。(図-100)

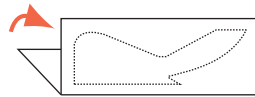
シールを貼ったら点線部分に切り込みを入れます。(図-101)

77 78 を切り込みに差し込み裏側で接着します。(図-102)

84 85 の「のりしろガイド」を山折りで接着後、カットして

78 79 の裏側に貼り付けます。

(図-103)



山折りで接着

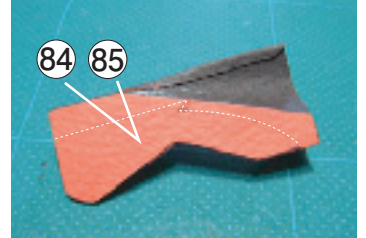


図-100

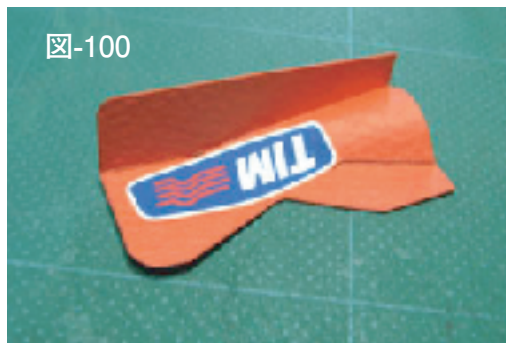
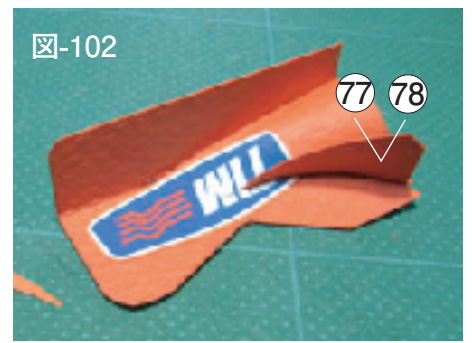


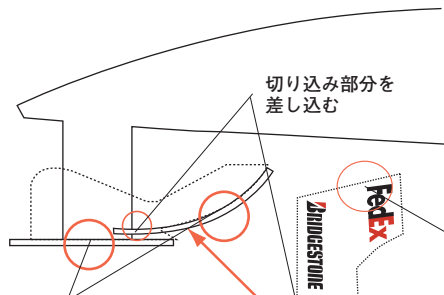
図-101



図-102



ウイング部をを切り取り下記の図のように組み立てていきます。



78 79 の「のりしろ」に
各ウイングを接着

③黒紙のウイングを下から
ボディ部ののりしろを
挟み込むように
上のウイングと
接着します。切り込みを
入れてボディに
差し込めるようにしておきます。

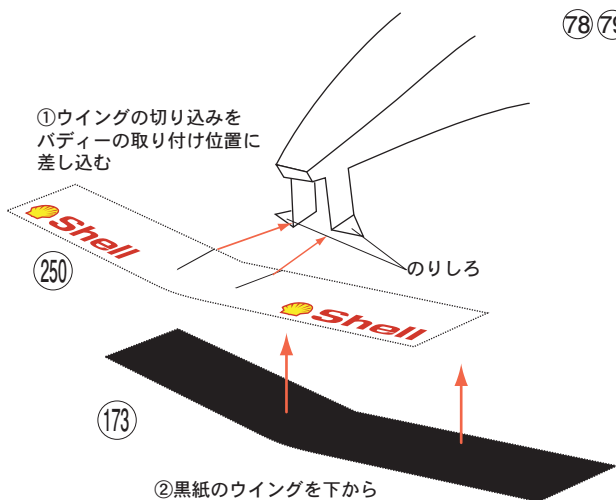


2枚を貼り合わせたら
アールを付けてください。



このパーツはつけなくても
かまいません。取り付けたい方は
A3型紙の位置で裏側から
貼付けてください。

①ウイングの切り込みを
ボディの取り付け位置に
差し込む



250 のりしろ

173

②黒紙のウイングを下から
ボディ部ののりしろを
挟み込むように上のウイングと
接着します。

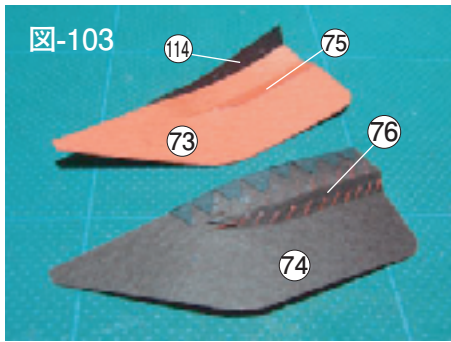
174

251

接着後の完成写真です



18.ディフレクターの組み立て



⑦③ ⑦④ を切り取り⑦⑤ ⑦⑥ を取り付けます。⑦③ ⑦④ののりしろは山折り、⑦⑤ ⑦⑥ ののりしろは谷折りで接着してください。(図-103)

次にディフレクター固定用のアームを作成します。

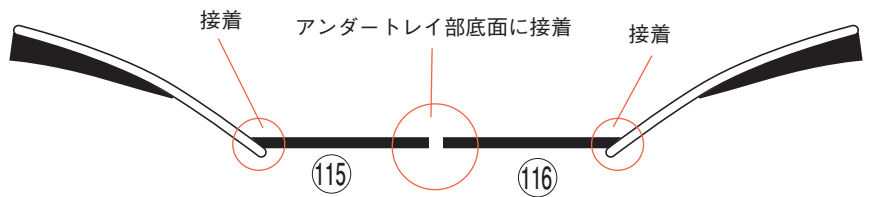
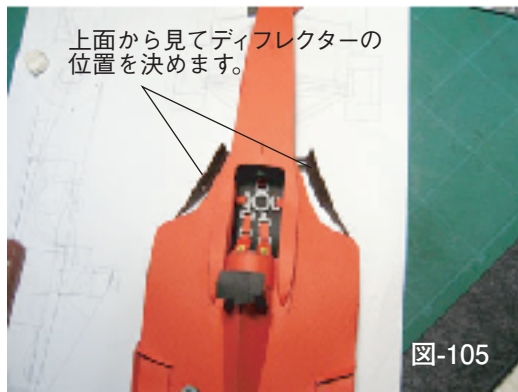
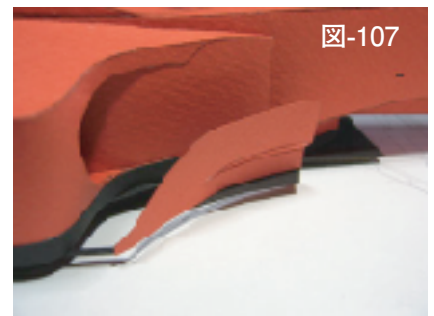
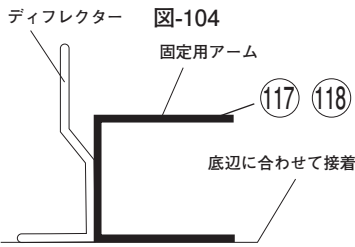
①①⑤ ~ ①①⑧ を切り取り2枚重ねで接着します。これを折り曲げディフレクターに接着してください。接着位置はA3型紙に乗せて合わせてください。

(図-105)

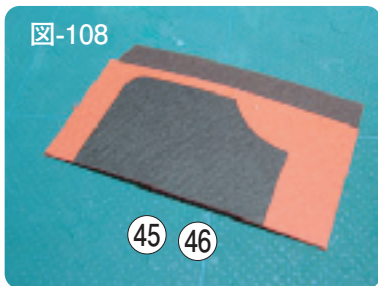
固定用アームの接着が終わったら、ボディー側への接着位置を決めます。

ディフレクター部をA3型紙に乗せ上面からの位置を決め、側面の固定アームの差し込み位置を決めて鉛筆で印を付けます。

その部分をアームの幅だけカットしてそこへアームを差し込んで接着します。(図-106・107参照)



19.リヤウイングの組み立て

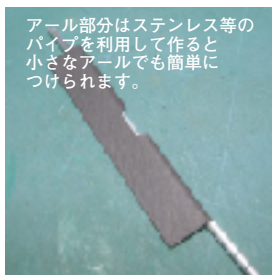
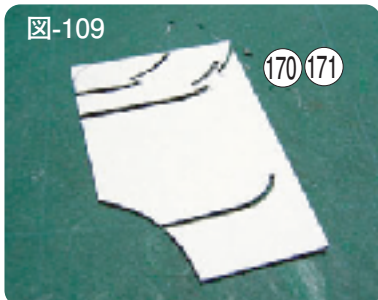


④⑤ ④⑥ を切り取りセンターに折り線を入れて二つ折りにして接着します。

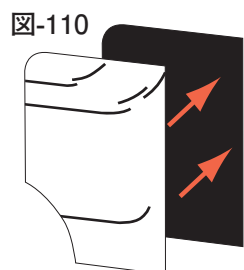
次に①⑦⑦ ①⑦①の黒紙を切り取り2枚重ねで接着します。これはリヤウイング用の「のりしろ部」です。黒い線の部分をカットしてください。カット部分にウイングをはめ込みます。(図-109参照)

④⑤ ④⑥ と ①⑦⑦ ①⑦① を接着。(図-110参照)

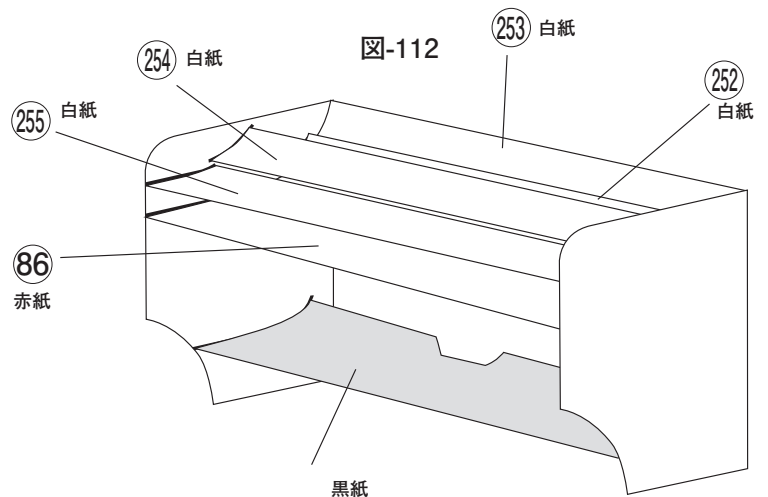
②⑤② ~ ②⑤⑤ と ①⑦② ⑧⑥ は山折りで貼り合わせ。ウイングの取り付けは下記の図-112を参照してください。



アール部分はステンレス等のパイプを利用して作ると小さなアールでも簡単につけられます。



各ウイングは山折りで接着



20.その他の組み立て



図-113

リヤウイングの取り付けはA3型紙に合わせて、中心に取り付けてください。

ミラー部を組み立てます。

各部を組み立てたら図-用の用にステーの部分を最初に接着して下さい。

※ミラーの角度に注意してください。

組終わったら、シールを貼ります。その後、ボディに取り付けますが、位置は指定していません。コクピット先端から2cmのところを鉛筆で印をつけて、その部分にステー分の幅の切り込みを入れて、そこへミラーを差し込み接着します。

ミラー組立順

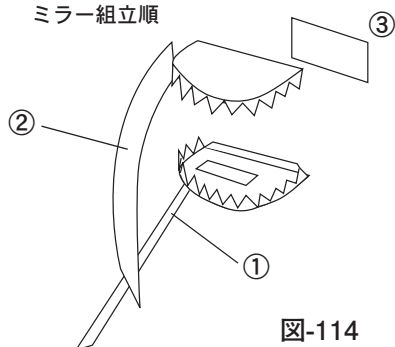


図-114



図-115

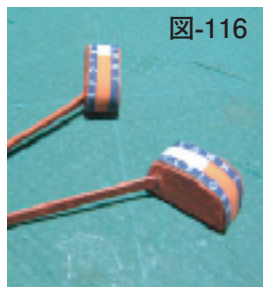
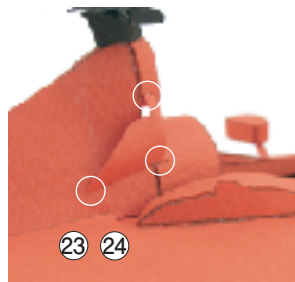


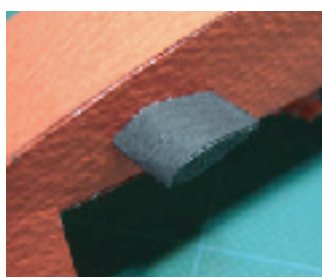
図-116



図-117

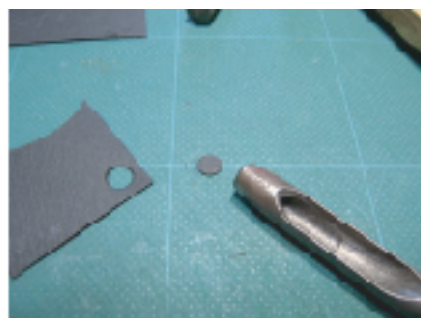


②③④も取り付け位置は任意で決めて下さい。A3型紙を参考にしてください。左写真の○印の3点を決めてそこに切り込みを入れて、ミラーと同じように差し込んで接着してください。



各カメラを組み立てます。

左写真は取り付け後の物です。フロントは位置がボディに点線で印してあります。インダクションポットには先端に合わせて接着してください。



タイヤホイールのナット部分を作成します。黒・グレーのあまりの紙を使って、2~3枚貼り合わせて接着します。乾いたら7mm(黒)・3mm(グレー)のポンチを使ってその紙を4個打ち抜きます。それをフロント・リヤの各タイヤのホイールの中心に貼り付けてください。



最後にシールを貼って完成です。

シールは位置決めまで軽く貼り付ける程度にしてください。強く押さなければ位置をずらすことも、張り直すこともできます。位置が決まってから、しっかりと貼り付けてください。